

- Gegenstand : Austausch Tankvollgeber
- Betroffen : DG-1000M, DG-1000T, DG-808C, LS8-t, LS10-st
- Dringlichkeit : Bei Austausch des Tankvollgebers
- Vorgang : Da der optische Tankvollgeber aus Messing eine höhere Empfindlichkeit besitzt und diese außerdem Positionsabhängig ist, muss beim Einbau auf die richtige Positionierung geachtet werden. Bei falschem Einbau kann der Sensor beim volltanken eines leeren Tanks frühzeitig ausschalten und somit zu Fehlinformation in der Kraftstoffmengenangabe führen.
- Maßnahmen : Um die Funktion zu gewährleisten, muss der Tankvollgeber mit der markierten Seite nach oben eingebaut werden. Dazu das Gewinde mit Teflon Tape abdichten und den Tankvollgeber soweit hineinschrauben bis der Gummiring anliegt und die schwarz markierte Fläche nach oben zeigt. Anschließend überprüfen ob der Anschluss dicht ist, auch wenn er nicht auf Anschlag festgeschraubt wurde.



- Material : DG-1000M, DG-808C, LS8-t, LS10-st:
Tankvollgeber 8E257c (Artikel-Nr: 45001605)
- DG-1000T:
Tankvollgeber 10E108b (Artikel-Nr: 45001576)
- Teflon Tape (Artikel-Nr: 70000370)

- Gewicht und
Schwerpunktlage : Einfluss vernachlässigbar

Bruchsal den
04.08.2016

Bearbeiter:

J.B. Wassenaar