

Gegenstand Subject	: Bekanntgabe der EASA Emergency AD No. 2015-052-E betreffend Triebwerk Solo 2350C  Introducing EASA Emergency AD No. 2015-052-E concerning power plant Solo 2350C
Betroffen Applicability	: DG-1000 Baureihe/variant DG-1000T
Dringlichkeit Effectivity	: 31. März/March 2015
Vorgang	: Es wurde ein Motorwellenbruch und die daraus entstandene Propellerablösung bei einem Solo 2350 C Motor gemeldet. Aufgrund dieses unsicheren Zustandes hat die EASA die Emergency AD 2013-0217-E herausgegeben um den Betrieb des Motors zu verbieten. Nachdem diese EAD herausgegeben wurde hat Solo Kleinmotoren GmbH Anweisungen entwickelt wie eine modifizierte Exzenterachse zu installieren ist um den Betrieb wieder aufnehmen zu dürfen. Diese Änderung wurde durch EASA AD 2013-0217R1 bestätigt. Nach Herausgabe dieser AD wurde ein weiterer Motorwellenbruch mit Propellerablösung an einem Solo 2350 C Motor gemeldet der entsprechend der Solo Kleinmotoren Service Anweisungen (SB) 4603-14 angepasst wurde. Aufgrund der oben genannten Gründen ersetzt die EAD 2015-052-E die EASA AD 2013-0217R1 und bis zur Verfügbarkeit der durch die EASA zugelassenen geänderten Anweisungen ist der Betrieb aller Solo 2350 C Motoren, einschließlich derer die durch die Solo Kleinmotoren SB 4603-14 angepasst wurden, verboten. Diese AD erfordert eine einmalige Inspektion um Risse an der Propellerwelle zu erkennen und eine Berichterstattung der Ergebnisse. Diese AD ist eine vorübergehende Maßnahme und eine weitere AD wird folgen.
Reason	: An occurrence of engine shaft failure and consequent propeller detachment was reported on a Solo 2350 C engine. To address this unsafe condition, EASA issued Emergency AD 2013-0217-E to prohibit operation of the engine. After that AD was issued, Solo Kleinmotoren GmbH developed instructions to install a modified excenter axle-pulley assembly, allowing to resume operation of the engine. This optional modification was introduced through EASA AD 2013-0217R1. Since that AD was issued, another occurrence of engine shaft failure and propeller detachment was reported on a Solo 2350 C engine which had been modified in accordance with Solo Kleinmotoren Service Bulletin (SB) 4603-14. For the reasons described above, the EAD 2015-052-E supersedes EASA AD 2013-0217R1 and, pending the availability of EASA approved modification instructions, prohibits operation of all Solo 2350 C engines, including those engines which have been modified in accordance with Solo Kleinmotoren SB 4603-14. This AD also requires a one-time inspection of the propeller shaft to detect cracks and the reporting of findings. This AD is considered to be a temporary measure and further AD action will follow.
Massnahmen	: (1) Ab dem Inkrafttreten der EAD (31. März 2015) darf das Triebwerk nicht mehr benutzt werden, bis es nach neuen EASA anerkannten Anweisungen (zu erstellen von der Fa. Solo) geändert wurde. (2) Anpassungen am Motor entsprechend der Anweisungen durch Solo Kleinmotoren SB 4603-14 sind laut Paragraph (1) dieser AD nicht zulässig. (3) Innerhalb 30 Tagen nach Inkrafttreten der AD ist eine einmalige Inspektion an der Propellerwelle durchzuführen (Magnetpulver- oder Farbeindringprüfung, lt. Solo Anleitung zur Inspektion 4603-1). Auch ist ein Bericht an Solo Kleinmotoren GmbH (Adresse siehe unten) zu erstatten, auch wenn keine Auffälligkeiten aufgetreten sind. Keine Auffälligkeiten während der Inspektion ersetzen nicht die Beschränkungen die durch Paragraph (1) dieser AD verhängt wurden.
Instructions	(1) From the effective date of the AD (March 31 <sup>st</sup> , 2015), do not operate the

engine, unless the engine is modified in accordance with new instructions approved by EASA (instructions to be issued by the Solo company), which remove the operational restriction imposed by this AD.

- (2) Modification of an engine in accordance with the instructions of Solo Kleinmotoren SB 4603-14 is not acceptable to comply with paragraph (1) of this AD.
- (3) Within 30 days after the effective date of this AD, accomplish a one-time inspection (magnetic particle or dye penetrant, refer to Solo Inspection Instruction 4603-1 as an acceptable procedure) of the propeller shafts and report the results, also if there are no findings, to Solo Kleinmotoren GmbH (see address below). No findings during the inspection do not remove the operational restriction imposed by paragraph (1) of this AD.

Anlagen/Attachments : SOLO Inspection Instruction 4603-1, EASA emergency AD No. 2015-052-E

Bruchsal 31.03.2015

Bearbeiter/Author:  
J.B. Wassenaar

