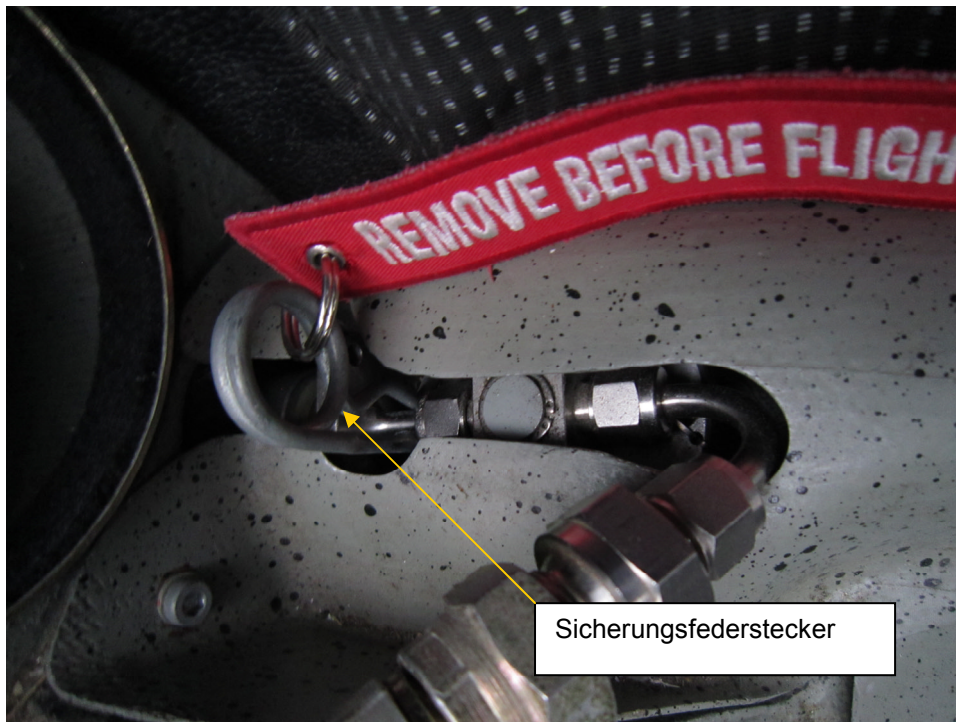


- Gegenstand : NOAH LS, Sicherungsfederstecker
- Betroffen : LS8, LS10 alle Baureihen, alle W.Nr., sofern ein NOAH System eingebaut ist
- Dringlichkeit : Vor dem nächsten Flug
- Vorgang : Uns wurde ein Fall bekannt, bei dem der Pilot/Eigentümer nicht verstanden hat, dass er den NOAH Sicherungsfederstecker vor dem Flug entfernen muss. Somit hätte er im Fall eines Notausstieges das NOAH System nicht auslösen können. Der Sicherungsfederstecker, gekennzeichnet mit einem roten Anhänger „remove before flight“, wurde mit dem NOAH System mitgeliefert, um das unbeabsichtigtes Auslösen des NOAH Systems zu verhindern, z.B. wenn das Flugzeug unbeaufsichtigt abgestellt wird.
Der Sicherungsfederstecker ist nicht im NOAH Handbuch erwähnt.
- Maßnahmen : Der Sicherungsfederstecker ist auf jeden Fall vor dem Flug zu entfernen.

Wir empfehlen aber, den Sicherungsfederstecker überhaupt nicht mehr zu verwenden, da die Wahrscheinlichkeit, dass vergessen wird den Sicherungsfederstecker zu entfernen viel größer ist, als eine unbeabsichtigte Auslösung.
- Gewicht und Schwerpunktlage : Nicht betroffen
- Hinweise : Die Maßnahmen können vom Pilot/Eigentümer selbst durchgeführt werden.
- Bruchsal den :
26.11.2012
Bearbeiter:
Dipl. Ing. Wilhelm Dirks



NOAH System gesichert (Cockpit, links hinten)