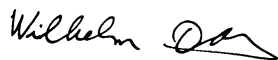


- Gegenstand
Subject : Bekanntgabe der TM 4603-13 der Fa. Solo mit der EASA AD No. 2012-0197
Introducing TN 4603-13 of the Solo company with EASA AD No. 2012-0197
- Betroffen
Applicability : DG-1000
Baureihe/variant DG-1000T
- Dringlichkeit
Effectivity : Bei nächster 25 Std Kontrolle jedoch spätestens 6 Monate nach in Kraft treten der
AD No. 2012-0197 am 9.10.2012.
With the next 25 h inspection but latest 6 month after the effective date 9. October
2012 of the AD No. 2012-0197.
- Vorgang
Reason : In zwei Fällen trat ein Bruch der Exzenterachse des Riemengetriebes auf, der durch
Materialfehler verursacht wurde.
In two occasions the excentric axle of the reduction gear broke caused by material
failures.
- Massnahmen
Instructions : Rissprüfung der Achse gemäß der TM 4603-13 der Fa. Solo.
Wir empfehlen nicht die Fristen auszunutzen, sondern möglichst bald die komplette
Einheit Riemenscheibe und Achse auszubauen und an die Fa. Solo zu schicken.
Weiterhin empfehlen wir, die Rissprüfung nicht durchführen zu lassen, sondern
gleich die Welle gegen eine neue aus besserem Material austauschen zu lassen.
Check of the axle for cracks according to TN 4603-13 of the Solo company.
We recommend not to wait but to remove the complete unit drive belt pulley and
axle asap. and send the unit to the Solo company.
In addition we recommend not to ask for a check for cracks but to ask for exchange
of the axle against a new one made from a better material.
- Material: TM 4603-13 der Fa. Solo / TN 4603-13 of the Solo company
EASA AD No. 2012-0197

Bruchsal 4.10.2012

Bearbeiter/Autor:
W. Dirks



Versandadresse/Shipping address:

Solo Vertriebs- und Entwicklungs GmbH
Stuttgarterstraße 41

D-71069 Sindelfingen
Deutschland/Germany