

Wenn sich der Propeller beim Einfahren schlecht oder gar nicht in der senkrechten Stellung zu stoppen ist, so ist die Zuordnung von Motor und Propeller zu überprüfen:
Bei senkrecht stehendem Propeller soll der Abstand s. Foto ca. 20 mm betragen, siehe auch
Wartungshandbuch DG-800B, DG-808C und DG-500MB Abschnitt 1.11.4.



Wenn der Zahnriemen gesprungen ist, kann das mittels eines Stückes Mylarband ca. 30 mm breit und ca. 100 mm lang sehr einfach korrigiert werden.

Wenn der Abstand kleiner, z.B. null ist, so muss das Mylarband siehe Foto eingelegt werden und durch Drehen des Propellers zwischen unterer Riemenscheibe und Zahnriemen eingezogen werden. Der Propeller muss so weit gedreht werden, bis das Mylarband auf der anderen Seite wieder herausgekommen ist.

Wenn der Abstand zu groß ist, so ist das Mylarband auf der anderen Seite einzulegen. Prozedur so lange wiederholen, bis der Abstand stimmt.

