

- Gegenstand : ELT ACK
- Betroffen : Alle DG Segelflugzeuge und Motorsegler in denen ein ELT ACK eingebaut wurde.
- Dringlichkeit : Maßnahme 1 vor dem nächsten Flug  
Maßnahme 2 beliebig
- Vorgang : Die serienmäßige Halterung des ELT ACK besteht aus sehr dünnem Blech. Es hat sich gezeigt, daß insbesondere bei hängendem Einbau in Motorseglern nach relativ kurzer Betriebszeit die 2 folgenden Schäden auftreten:  
1. Die Spannbügel reißen ab.  
2. Das Material der Halterung löst sich um die Befestigungspunkte herum auf, so daß die Halterung samt ELT herunterfällt.  
Aus diesem Grund haben wir eine Halterung aus CFK entwickelt, die normalerweise direkt mit der Rumpfschale verklebt werden kann.  
Um den Austausch zu erleichtern, haben wir ebenfalls Adapterteile entwickelt, die an den bereits an der Rumpfschale angeklebten GFK Halterungen verschraubt werden können.
- Maßnahmen : 1. Kontrolle von Halterung incl. der Spannbügel vor jedem Flug, dazu das ELT herausnehmen, um die Befestigungspunkte kontrollieren zu können. Sobald irgendwelche Schädigungen festgestellt werden, ist das ELT zu entfernen und darf erst wieder eingebaut werden, wenn Maßnahme 2 durchgeführt wurde.  
2. Austausch der serienmäßigen ELT Halterung durch eine Halterung aus CFK  
Teilebezeichnung Z67 mit Adaptern Z68.  
a) Alte Halterung abschrauben.  
b) Adapter Z68/1 innen zum Verkleben aufrauhern, ebenso Verklebestellen an der Halterung Z67/1 aufrauhern.  
c) Adapter Z 68/1 an den GFK Halterungen im Flugzeug verschrauben, siehe Zeichnung Z68..  
d) Klebestellen mit Harz-Härter vorstreichen, mit Baumwollflocken eingedicktes Harz angeben und Halterung Z67/1 auf den Adaptern verkleben.  
e) Nach dem Aushärten das ELT mit den Bügeln Z67/2 in der Halterung gemäß Zeichnung Z67 verschrauben.
- Material : Zeichnungen Z67 und Z68  
Halterung Z67/1 und 2 Bügel Z64/2  
2 Adapter Z68/1  
4 Schrauben M5x10DIN 933-8.8 zn  
4 Schrauben M4x6DIN 84-8.8 zn  
4 Scheiben A 5,3 DIN 125 St zn  
4 Scheiben A 4,3 DIN 125 St zn  
Nicht im Nachrüstsatz enthalten:  
Harz-Härter MGS L285 / H286  
Baumwollflocken
- Gewicht und Schwerpunktlage : vernachlässigbar
- Hinweise : Durchführung der Maßnahme 2 nur beim Hersteller oder einem anerkannten luftfahrttechnischen Betrieb mit entsprechender Berechtigung. Die Maßnahmen sind nachprüfpflichtig.  
Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen ist von einem Prüfer Klasse 3 mit entsprechender Berechtigung in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen.

Bruchsal den 30.10.98

Bearbeiter:  
Dipl. Ing. Wilhelm Dirks