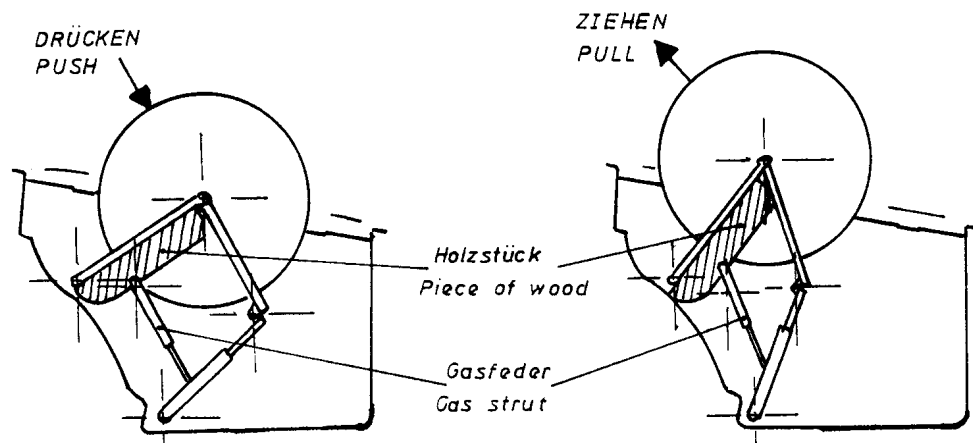


- GEGENSTAND** : Austausch der Fahrwerksgasfeder
- BETROFFEN** : DG-100, 200, 300, 400, 600 M, 800 alle Baureihen mit Einziehfahrwerk
- DRINGLICHKEIT**: Bei Bedarf
- VORGANG** : Da die Gasfeder in jeder Stellung des Fahrwerkes unter Druck steht, ist der Aus- und Einbau nur mit einem Hilfsmittel möglich.
- MASSNAHMEN** : 1. Das Fahrwerk ausfahren  
2. Den Rumpf auf dem Kopf auf einen geeigneten Bock setzen.  
3. Ein bis in die erforderliche Form geschnittenes Holzstück (Zeichnung anliegend) links im Fahrwerkskasten s. Skizze einlegen.  
4. Das Fahrwerk entriegeln, dabei am Rad festhalten und dann langsam soweit einfahren, bis das Holzstück mit seiner Aussparung auf der Gasfeder aufliegt.



5. Das Fahrwerk in dieser Stellung halten, während eine zweite Person die Befestigungsschraube der Gasfeder am Fahrwerkskasten herausschraubt.  
6. Langsam das Rad herausziehen, damit die Gasfeder ausfährt, Fahrwerk verriegeln.  
7. Wenn die Gasfeder ganz ausgefahren ist, das Holzstück entfernen und die Befestigung der Gasfeder an der Fahrwerksgabel (Splint und Splintbolzen) lösen.  
8. Die Montage erfolgt umgekehrt zum Ausbau.
- MATERIAL** : Gasfeder A1A1-00-060-225-/460N  
Splint 1,5 x 12 DIN 94 St zn

Bruchsal 4, den 04.01.1996

*Wilhelm Dirks*

Bearbeiter: Dipl.-Ing. W. Dirks

