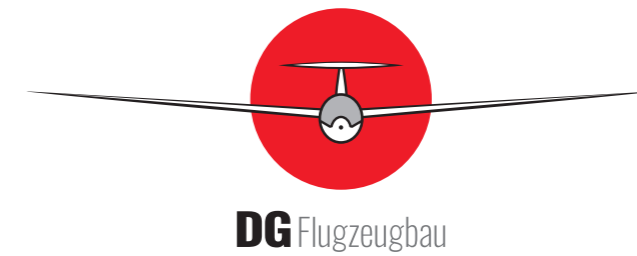


Technische Daten			
Spannweite	m	15	18
Flügelfläche	m ²	10.68	11.81
Streckung	/	21.07	27.43
Länge	m	7.055	7.055
Höhe	m	1.434	1.434
Höchstgeschwindigkeit	km/h	270	270
Überziehgeschwindigkeit (bei Flugmasse 420kg)	km/h	74	68
beste Gleitzahl (bei 525kg) bei	/ km/h	1:45 / 116	1:50 / 110
geringstes Sinken (bei 420kg) bei	m/s km/h	0.61 / 82	0.51 / 77
Leermasse (mit Grundinstrumentierung) ca.	kg	346	350

Flächenbelastung (80kg Zuladung)	kg/m ²	39.9	36.4
Wasserballast Flügel oder wahlweise	l	150	120
Wasserballast Seitenflosse	l	6.5	6.5
max. Abflugmasse	kg	540	600
max. Flächenbelastung	kg/m ²	50.6	50.8
Triebwerk			
Motor	/	SOLO 2625	SOLO 2625
Leistung	kW/PS	40/54	40/54
Untersetzung	/	3 : 1	3 : 1
Kraftstofftank Rumpf	l	21	21
Startstrecke über 15m Hindernis bei 450kg, 18m Spannweite	m		ca. 200m



DG-808C Competition



Unabhängigkeit in der 18m Klasse
Liberty in the 18m Class

DG Flugzeugbau GmbH | Otto-Lilienthal-Weg 2 | D-76646 Bruchsal
Telefon: +49(0) 7251 / 3020-0 | Telefax: +49(0) 7251 / 3020-200
dg@dg-flugzeugbau.de | www.dg-flugzeugbau.de



Seit vielen Jahren ist die DG-808C Competition der Maßstab unter den Eigenstartern. Kein anderer Flugzeug der 18m Klasse mit Klaptriebwerk wurde so oft gebaut wie die Flugzeuge der DG-800 Reihe. Die DG-808C Competition ist die aktuelle Version der eigenstartfähigen DG-800. In Ihr vereint sich unsere Jahrzehnte lange Erfahrung im Bau von eigenstartfähigen Segelflugzeugen.

Antrieb | Propulsion

Die DG-808C Competition wird von einem SOLO 2625 angetrieben. Das wassergekühlte Triebwerk wurde speziell für den Einsatz in eigenstartfähigen Segelflugzeugen entwickelt und zeichnet sich durch ein geringes Gewicht, kompakte Einbaumaße, Doppelzündung und eine hohe Lebensdauer aus.

Das DEI-NT (Digital Engine Indicator – New Technology) ist nach wie vor das Maß aller Dinge wenn es um die automatisierte Steuerung des Ein- und Ausfahrvorgangs von motorisierten Segelflugzeugen geht.

Das grafische Display stellt alle wichtigen Informationen für den Motorbetrieb sowie den Segelflug dar. Wichtige Warnhinweise informieren den Piloten unverzüglich über den Lauf des Triebwerks.

For many years our DG-808C Competition has set the pattern for self-launching sailplanes. The sailplanes of the DG-800 series are the world's most produced auxiliary powered 18m ships. Our DG-808C Competition is the latest version of all self-launching DG-800s. In its design decades of experience in the construction of self-launching sailplanes are accumulated.

A SOLO 2625 engine powers the DG-808C Competition. This water-cooled propulsion unit was especially developed to be used in single seated self-launchers. It stands out with its little weight, its compact assembly dimension, double ignition, and a high durability.

Our DEI-NT (Digital Engine Indicator – New Technology) is still state of the art when talking about automatically controlled extension or retraction of sailplane propulsion units.

The graphic display provides all the information necessary for engine use and while gliding. The pilot will receive important warnings about the engine operation immediately.



Cockpit | Cockpit

Die besonders energieaufnahmefähige Rumpfschale wird in Kohle- Aramidfaser- Hybridbauweise gefertigt. Im Vergleich zu den Sicherheitscockpits der letzten Generation wurde der obere Cockpitrand durch Kohlenfaserstringer weiter versteift und durch weitere Verstärkungselemente ergänzt.

Die Rückenlehne ist verstellbar und mit einer integrierten Kopfstütze ausgestattet. Hochwertiger Stoff in Kombination mit schwarzem Teilleder rundet das moderne Interieur ab. Auf Wunsch fertigen wir auch edle Leder-Ausstattungen individuell nach Kundenwunsch.

Der Instrumentenpilot wurde stetig weiter entwickelt und ist in der Lage auch große Bordrechner übersichtlich im Cockpit unter zu bringen.



The DG-808C's fuselage has an immense energy absorption capacity. The structure is a carbon aramid fiber hybrid construction. Comparing it to other safety cockpits of the last generation you will find out that we reinforced the cockpit's upper rim with carbon fiber strings and added further elements to strengthen the construction.

The adjustable backrest has an integrated head cushion. First-class fabric combined with black leather underline the modern cockpit interior. If you prefer we can offer to manufacture an individually designed precious leather trim.

The instrument panel has continuously been upgraded over the years, so you can clearly arrange large board computers in it.

Die Vorzüge der DG-808C Competition

- Umfangreiche Serienausstattung
- Leichte Flügelstruktur für einfaches Auf- und Abrüsten
- Einfache und sichere Motorbedienung
- Autarkes Bondenhandling dank lenkbarem Spornrad und großen Flügelrädern
- Fortschrittliches Sicherheitscockpit
- NOAH (optional)
- Hervorragende Sichtverhältnisse

The DG-808C Competition Advantages

- Comprehensive standard equipment
- Very light wing structure – easy rigging and derigging
- Simple and safe engine management
- Self-sufficient ground handling due to steerable tail wheel and large wing-tip wheels
- Advanced safety cockpit
- NOAH (optional)
- Excellent visibility