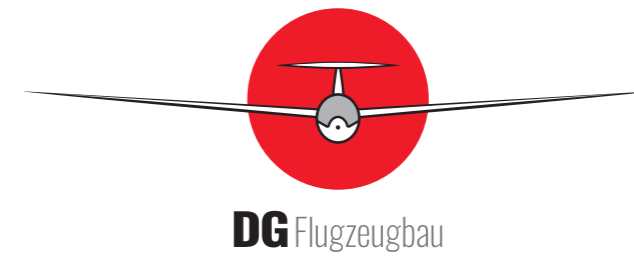


Technische Daten		
Spannweite	m	20
Flügelfläche	m ²	17.53
Streckung	/	22.82
Länge	m	8.57
Höhe	m	1.8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	270
Überziehgeschwindigkeit (bei Flugmasse 600kg)	km/h	71
beste Gleitzahl (bei MTOW)	/	1:46,5
bei	km/h	124
geringstes Sinken (einsitzig)	m/s	0.55
bei	km/h	88
Leermasse (mit Grundinstrumentierung) ca. kg		520
Flächenbelastung (80kg Zuladung)	kg/m ²	34.2

Wasserballast Flügel (optional)	l	160
max. Abflugmasse	kg	790
max. Flächenbelastung	kg/m ²	45
Triebwerk		
Motor	/	SOLO 2625 02i
Leistung	kW/PS	50/68
Untersetzung	/	2,8 : 1
Kraftstofftank Rumpf	l	40
Startstrecke über 15m Hindernis	m	ca. 250m

Angaben der Motorflugleistungen für Meereshöhe und 15°C
 Angaben für 18m Spannweite gelten für Flügelenden ohne Winglets
 Zusatzausrüstungen erhöhen die Leermassen entsprechend

DG Flugzeugbau GmbH | Otto-Lilienthal-Weg 2 | D-76646 Bruchsal
 Telefon: +49(0) 7251 / 3020-0 | Telefax: +49(0) 7251 / 3020-200
 dg@dg-flugzeugbau.de | www.dg-flugzeugbau.de



DG-1001 M



Der doppelsitzige Eigenstarter
Self-launching Two Seater



Die DG-1001M bildet das Flaggschiff der DG-1001 Familie. Mit diesem doppelsitzigen, eigenstartfähigen Motorsegler wird nicht nur der Spaß am Fliegen zu zweit neu definiert, sondern man lernt auch die pure Unabhängigkeit kennen die man sonst nur von eigenstartfähigen Einsitzern her kannte. Das einfache Bodenhandling, die simple Motorbedienung und das leistungsstarke Triebwerk in Kombination mit den guten Flugleistungen sind die Hauptgründe, weshalb die DG-1001M nicht nur bei Privatfliegern sondern auch in vielen Vereinen äußerst beliebt geworden ist.

Antrieb | Propulsion

Die DG-1001M wird von einem SOLO 2625-02i angetrieben. Die Besonderheit liegt vor allem in der elektronisch geregelten Einspritzanlage welche den Motor in jedem Drehzahlbereich optimal mit Kraftstoff versorgt.

Ein Alleinstellungsmerkmal der DG-1001M ist die Lagerung des Motors im Motorträger. Das Antriebsaggregat ist auf Shock-Mounts gelagert und überträgt seine Kraft an den Propeller über fünf Keilriemen. Diese Kombination erzeugt einen konkurrenzlosen, vibrationsarmen und ruhigen Motorlauf. Dank 70PS und dem modernen Technoflug Propeller erreicht die DG-1001M Steigraten über 3m/s. Die Startstrecke beträgt dabei rund 250m.

Das DEI-NT ist nach wie vor das Maß aller Dinge wenn es um die automatisierte Steuerung des Ein- und Ausfahrtvorgangs von motorisierten Segelflugzeugen geht. Die DG-1001M verfügt serienmäßig über ein DEI-NT und einen Gasgriff auf beiden Pilotensitzen.

For sure our DG-1001M is the DG-1001 family's flagship. With this double-seated self-launching motor glider we did not merely redefine the joy of soaring together. Above that you will experience an undiluted independence, which glider pilots so far only have come to know while flying single-seated self-launchers. Trouble-free ground handling, simple engine management and a powerful propulsion unit combined with great flight performance are the main reasons why the DG-1001M is not only popular among private owners. Many clubs already chose to fly our flagship.

A SOLO 2625-02i engine powers the DG-1001M. The engine's most peculiar feature is its electronically regulated fuel-injection system, which in any rpm range will optimally supply it with fuel.

What's really unique about our DG-1001M, is the engine-bedding on the motor bracket: Stored on shock-mounts the power unit transmits its energy to the propeller by five v-belts. This alignment generates an unrivaled, low-vibration and calm engine operation. Thanks to 70hp and a most recent propeller by Technoflug the DG-1001M climbs with more than 3m/s. The ground run takes more or less 250m.

The DG-1001M is serially outfitted with a DEI-NT unit on both seats. An additional throttle for the copilot's seat is also part of the standard equipment. You can thus be the DG-1001M's pilot in command on either seat.

Unabhängigkeit | Liberty

Durch ihr lenkbares Spornrad, das große Hauptrad und die Flügelspitzenräder ist die DG-1001M am Boden auch ohne Helfer selbst bei weichem Untergrund einfach zu manövrieren. Das schafft völlige Unabhängigkeit die man schon nach kürzester Zeit nicht mehr missen möchte.

Der serienmäßige Rumpftank mit 40l Inhalt verleiht dem Motorsegler im Kraftflug eine überdurchschnittlich große Reichweite. Komfortabel ist auch das Betanken mit der fest eingebauten Tankpumpe direkt aus einem Kanister.

Zusätzlich kann die DG-1001M mit einem Tankstutzen versehen werden. Das installierte Batteriesystem ist mit einer Kapazität von 20 Ah großzügig dimensioniert und kann bei Bedarf mit einer zusätzlichen Batterie im Gepäckraum ergänzt werden.

Due to its light wings you can easily rig or de-rig the sailplane with a rigging device. Thanks to its steerable tail wheel, a big main wheel and wingtip-wheels the DG-1001M is well maneuverable on the ground. Even on soft soils there is no help needed. You can always launch independently, and after a short while you'll never want to miss that kind of freedom.

The fuselage tank carries 40l and thus offers a higher than average range for powered flight. Refueling is comfortable: The tank can be filled from a canister with the aid of a built-in fuel pump.

The DG-1001M may additionally be equipped with a filler neck, so you can refill your motor glider directly from the airfield's gas pump. A nice advantage when you plan to travel with your sailplane! The built in battery system is with its 20 Ah well dimensioned. If needed, an additional battery may be placed in the luggage compartment.

Die Vorzüge der DG-1001M

- Einfache und sichere Motorbedienung
- Starker, zuverlässiger Antrieb
- Unabhängiges Bodenhandling
- Umfangreiche Serienausstattung
- Leichte Flügelstruktur für einfaches Auf- und Abrüsten
- Fortschrittliches Sicherheitscockpit
- Hervorragende Sichtverhältnisse

DG-1001M Advantages

- Simple and safe engine management
- Strong and reliable power unit
- Independent ground handling
- Extensive standard equipment
- Light-weight wing structure allows easy rigging and de-rigging
- State of the art Safety Cockpit
- Excellent visibility conditions

