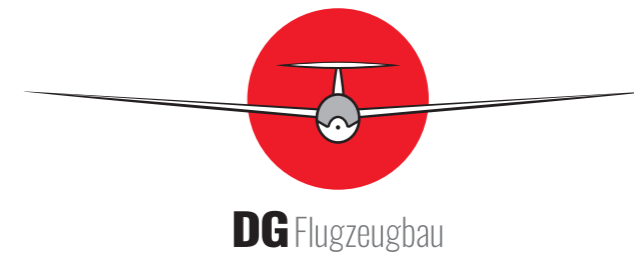


Technische Daten			
Spannweite	m	18	20
Flügelfläche	m <sup>2</sup>	16,72	17,53
Streckung	/	19,38	22,82
Länge	m	8,57	8,57
Höhe	m	1,8	1,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	270	270
Überziehgeschwindigkeit (bei Flugmasse 550kg)	km/h	67	68
geringstes Sinken (einsitzig)	m/s km/h	0,62 84	0,51
Leermasse (mit Grund- instrumentierung) ca.	kg	470	475

Wasserballast Flügel	l	160	160
max. Abflugmasse	kg	750	750
max. Abflugmasse für Kunstflug Kategorie A	kg	630	–
<b>Triebwerk</b>			
Motor	/		SOLO 2350C
Leistung	kW/PS		22/30
Untersetzung	/		1 : 2,3
Kraftstofftank Rumpf	l		22

Angaben der Motorflugleistungen für Meereshöhe und 15°C



**DG-1001T**



Die Alternative mit Heimkehrhilfe  
*The Sustainer Equipped Alternative*

DG Flugzeugbau GmbH | Otto-Lilienthal-Weg 2 | D-76646 Bruchsal  
Telefon: +49(0) 7251 / 3020-0 | Telefax: +49(0) 7251 / 3020-200  
dg@dg-flugzeugbau.de | www.dg-flugzeugbau.de





Seit vielen Jahren ist die DG-1001T bekannt für Ihre Vielseitigkeit und das breite Einsatzspektrum. Durch die verschiedenen Spannweitenvarianten deckt sie alle Nutzungsmöglichkeiten ab. Mit der DG-1001T wird aus dem einfachen Segelflugzeug ein Streckenfluggerät, das Sie immer sicher nach Hause bringt. Die DG-1001T verbindet ausgewogene Flugeigenschaften und hervorragende Flugleistungen mit dem Komfort der Heimkehrhilfe.

*During many years the DG-1001T has been renowned for its versatility which offers a broad range of gliding options. With its selection of different wingspans the two-seater can be flown in various configurations, depending on your particular intention. With our DG-1001T a simple sailplane turns into a fine cross country glider, which will always reliably bring you back home. The DG-1001T combines well-balanced flight characteristics and excellent soaring performance with the convenience of a sustainer engine.*

### Antrieb | Propulsion

Die DG-1001T wird von einem SOLO 2350C angetrieben. Das luftgekühlte Triebwerk wurde speziell für den Einsatz in Segelflugzeugen entwickelt und zeichnet sich durch ein geringes Gewicht, kompakte Einbaumaße und eine hohe Lebensdauer aus. Der große, starre Propeller wurde von DG Flugzeugbau eigens für die DG-1001T entwickelt. Der Antrieb ermöglicht eine Steigrate von fast 1,3 m/s. Gesteuert wird die Triebwerkseinheit über das bewährte DEI-NT.



*A SOLO 2350C engine powers the DG-1001T. This air-cooled propulsion unit was especially developed to be used in self-launchers. It stands out with its little weight, its compact assembly dimension, double ignition, and a high durability. The large fixed propeller was developed by DG Flugzeugbau and facilitates a climb rate of almost 1,3 m/s. Easy engine management is guaranteed by our well proven DEI-NT.*

*Only few sustainer equipped sailplanes are outfitted with a starter. Of course our DG-1001T is one of them. As a result you will be able to fire your engine in any situation. Thanks to this attribute the DG-1001T is approved for push-pull aero tow. Therefore even micro light aircraft and powered gliders are allowed to tow the full-size two-seater into the skies. An important plus factor when launching from shorter runways.*

*A second DEI-NT including a throttle stick on the rear seat can be chosen optionally*

Als eines der wenigen Segelflugzeuge mit Heimkehrhilfe hat die DG-1001T einen Anlasser verbaut, der es ermöglicht das Triebwerk in jeder Situation zu starten. Dank diesem Feature konnte die DG-1001T auch für den Push-Pull F-Schlepp zugelassen werden.

Optional erhalten Sie das DEI-NT sowie den Gasgriff auch für den zweiten Sitz.



### Cockpit | Cockpit

Das Cockpit verfügt über die bewährte Ergonomie wie sie auch bei den anderen DG-1001 Versionen zu finden ist und verhindert rasches Ermüden der Piloten. Durch Sitzkissen und eine Rückenlehne kann die Sitzposition für den vorderen Piloten optimal angepasst werden. Die auch im Flug verstellbaren Seitenruderpedale ergänzen den Bedien und Sitzkomfort. So finden Piloten von ca. 1,55m bis hin zu 2m bequem Platz. Im hinteren Cockpit erlaubt eine stufenlos verstellbare Sitzschale die Sitzposition in der Höhe auf jeden Piloten einzustellen. Der hintere Steuerknüppel kann für Gastflüge entfernt werden. Großzügig dimensionierte Seitentaschen bieten viel Platz für alles was man beim Fliegen braucht.

Die zweiteilige Haube erlaubt eine hervorragende Sicht und bietet dank dem Sicherheitsbügel zusätzliche Sicherheit. Das Haubenglas kann bei Bedarf mit einer Tönung bestellt werden.

Alle Bedienelemente sind intuitiv angeordnet und gut erreichbar. Niedrige Handkräfte und eine gute Ruderabstimmung sorgen für schnelle Trainingserfolge.

Optional bieten wir für alle DG-1000 Modelle einen neuen Instrumentenpilot an. Darin finden auch große Bordrechner genug Platz.

*The cockpit is like in all other DG-1001 models ergonomically designed; you will never experience fatigue in flight. With a seat cushion and an adjustable back rest the pilot can optimize his position in the front seat. The rudder pedals are re-adjustable in flight – another plus factor in terms of comfort. Any pilot from 1,55m up to 2m will comfortably be seated in the front seat. Copilots or instructors of any size take advantage of a continuously adjustable back seat. If you want to fly with a passenger you can take the stick out. Big side pockets offer adequate room to store everything you need during a (long) flight.*

*Our two-piece canopy provides great visibility. The rollover bar between the two canopies adds to the sailplane's safety. If desired you may of course order a tinted canopy.*

*All the control elements are clearly arranged and intuitively accessible. By means of well-adjusted control surfaces and only a slight effort needed on stick and rudder pedals students will quickly learn to operate the ship and enjoy flying it.*

*We are optionally offering a new instrument panel for all DG-1000 models, so you may place modern large board computers in it.*

#### Die Vorzüge der DG-1001T

- Einfache und sichere Motorbedienung
- Starker, zuverlässiger Antrieb
- Umfangreiche Serienausstattung
- Leichte Flügelstruktur für einfaches Auf- und Abrüsten
- Vielseitige Einsatzmöglichkeiten dank variabler Spannweite
- Fortschrittliches Sicherheitscockpit
- Hervorragende Sichtverhältnisse

#### DG-1001T Advantages

- Easy and safe engine management
- Strong, reliable power unit
- Extensive standard equipment
- Light wing structure allows easy rigging and de-rigging
- Versatile capabilities due to variable wing-span
- State of the Art safety cockpit
- Excellent visibility conditions