



- Gegenstand : Drehgelenk Bremsklappenantrieb LS4-b
- Betroffen Typ: LS Sailplanes
Baureihe: LS4-b
- Dringlichkeit : Maßnahmen 1 bis 3: vor dem nächsten Flug
Maßnahmen 4 und 5: bis zum 30.06.2018
- Vorgang : Eine seitliche Last auf dem Bremsklappenhandhebel führt direkt zu einer Last auf die Verzweigung, s. Diagramm rechts auf Seite 1-5 des WHB LS4. Diese Last kann zu einem Versagen der Vernietung oder der Schweißnähte in der Verzweigung führen. Als Lösung wird ein Drehgelenk eingebaut, ähnlich wie in der LS4-a schon eingebaut wird.
- Maßnahmen : 1. Prüfung der Verzweigung 4R10-11 auf Risse in den Schweißnähten und die Vernietung zwischen 4R10-11 und 4R6-72 auf Lockerheit prüfen. Dazu die Gepäckraumböden ausbauen und im abgerüsteten Zustand eine Sichtprüfung machen mit Spiegel und Taschenlampe. Anschließend das Flugzeug aufrüsten und während des Verriegelns der Bremsklappen nochmal eine Sichtprüfung machen.
2. Wenn Risse vorgefunden werden, ist Maßnahme 4 vor dem nächsten Flug durchzuführen und dabei ist Teil 4R10-11 auszutauschen.
3. Wenn lockere Nietverbindungen vorgefunden werden, ist Maßnahme 4 vor dem nächsten Flug durchzuführen.
4. Einbau des Drehgelenks nach Einbauanweisung TM4048 FE-33-01-01a und Zeichnung BR-267.
5. Die TM in die Lebenslaufakte einheften.
- Material : Zeichnung BR-267, Einbauanweisung TM4048 FE-33-01-01a und das darin aufgeführte Material.
- Gewicht und Schwerpunktlage : Einfluss vernachlässigbar
- Hinweise : Die Maßnahmen sind nach den Bestimmungen des Part M in einem genehmigten Instandhaltungsbetrieb durchzuführen.
Die Maßnahmen sind gemäß Punkt M.A.801 freizugeben.

Falls Sie Fragen zu dieser TM haben, kontaktieren Sie bitte DG
Flugzeugbau: Tel.: 0049 7251 3020-0, e-mail: dg@dg-flugzeugbau.de

Bruchsal den
30.11.2017

Bearbeiter: Die Änderung wurde am 22.12.17 unter dem Privileg DOA Ref.
Vosseler EASA.21J.530 mit der Minor Change Nr. TM4048 genehmigt.

Vosseler