

LS 10-s und LS 10-st

Die neuen Hochleistungssegelflugzeuge ohne Kompromisse

- Die **LS 10** ist eine Neuentwicklung für die 15m und 18m Klasse.
- Speziell für die **LS 10** entwickelte Flügelprofile sorgen für höchste Leistung, insbesondere im Schnellflug. Ganz wichtig ist, dass dabei die geringe Empfindlichkeit für Mücken und Regen, die schon von der LS6 und LS8 bekannt ist, erhalten bleibt.
- Bewährte Komponenten der LS8, wie Rumpf und Höhenleitwerk, sowie das Klapptriebwerk werden auch bei den **LS 10** Baureihen verwendet.
- Die **LS 10-s** ist ein reines Segelflugzeug, welches aber schon mit vorbereitetem Motorraum für spätere Nachrüstung geliefert wird.
- Die **LS 10-st** ist ein Segelflugzeug mit Heimkehrhilfe mit elektrisch ausklappbarem Triebwerk. Triebwerksanzeige und Steuerung erfolgen nach bewährtem DG Standard über das DEI-NT.
- Flügelteilung bei $y = 7$ m serienmäßig.
- LS-typische Winglets („Wolfsohren“) für 18m Spannweite serienmäßig.
- Flügelenden mit hohen Winglets neuester Technologie für 15m Spannweite (Option).
- Die **LS 10** hat eine einzigartige Wasserballastanlage, die speziell für den Wettbewerbseinsatz und Rekordflüge entwickelt wurde.
Die Anlage besteht aus zwei Wasserballasttanks in der Seitenflosse und aus je drei Integraltanks pro Flügel, wobei die beiden äusseren Flügeltanks kombiniert sind. Das Besondere der Anlage ist, dass die **LS 10** somit mit zwei voneinander völlig unabhängigen und getrennt ablassbaren Wasserballastsystemen ausgestattet ist. Bei beiden Anlagen kompensiert der dazugehörige Seitenflossentank die Vorverschiebung des Schwerpunktes infolge des Flügelballastes. Der jeweilige Seitenflossentank wird zusammen mit den dazugehörigen Flügeltanks mit nur einem Hebel abgelassen.
Durch Ablassen eines der beiden Systeme kann die **LS 10** während des Fluges an sich ändernde Wetterbedingungen angepasst werden, ohne dass sich dabei die Schwerpunktlage verändert.
- Vorbereitung für integrierte Mückenputzer serienmäßig.
- Bewährtes weich gefedertes LS-Fahrwerk, jetzt mit großem 5 Zoll Rad und Radbremsbetätigung über den Bremsklappenhandgriff.
- Spezielle Sicherheitselemente wie Röger-Haken und Piggott-Haken serienmäßig.
- Bei der **LS 10-st** ist ein Kraftstofftank mit 13 Liter eingebaut. Dadurch ergibt sich im Vergleich zur LS8-st ein wesentlich größerer Gepäckraum.
- Notausstiegshilfe NOAH (Option)
- Eingestranktes Solarpanel (Option)
- Platz für 3 Batterien serienmäßig.
- Integrierte Transponderantenne in der Seitenflosse (Option)

Technische Daten LS 10-s und LS 10-st

Spannweite	m	15	18
Flügelfläche	m ²	10.27	11.45
Streckung	/	21.9	28.3
Länge	m	6.763	
Höhe	m	1.374	
Wasserballast Flügel	l	190	
Wasserballast Seitenflosse	l	8,5	
max. Abflugmasse	kg	540	600
max. Flächenbelastung	kg/m ²	52.6	52.4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	285	
Überziehgeschwindigkeit (bei Flugmasse 420kg)	km/h	71	67
beste Gleitzahl (bei 525kg)	/	1:45	1:50
geringstes Sinken (bei 420kg)	m/s	0.61	0.51

LS 10-s

Leermasse

(mit Grundinstrumentierung) ca.	kg	288	295
Flächenbelastung (80kg Zuladung)	kg/m ²	35,8	32,8

LS 10-st

Leermasse

(mit Grundinstrumentierung) ca.	kg	328	335
Flächenbelastung (80kg Zuladung)	kg/m ²	39,7	36,2

Triebwerk

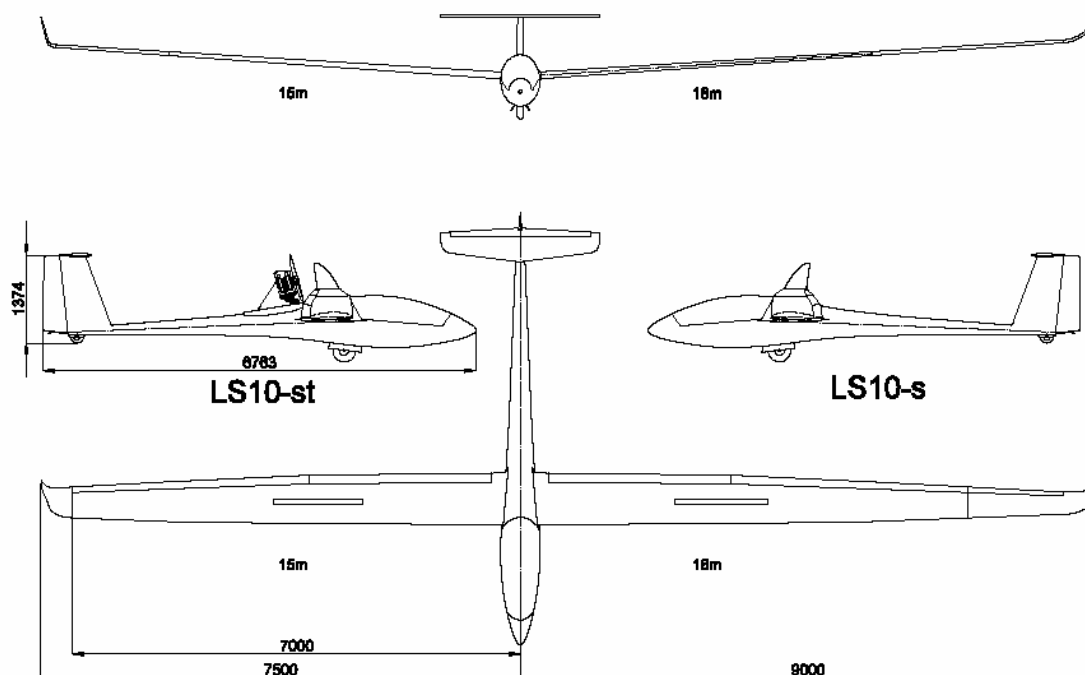
SOLO 2350

Leistung kW/PS 15,4 kW / 21 PS bei 5500 U/min

Kraftstofftank (Rumpf) l 13

Steigleistung m/s 1.1 bei 420kg, 18m Spannweite

Angaben der Motorflugleistungen für Meereshöhe und 15°C
Zusatzrüstungen erhöhen die Leermassen entsprechend



DG-Flugzeugbau GmbH

Otto-Lilienthal-Weg 2 / Am Flugplatz •

D 76646 Bruchsal • Germany

Tel: +49 (0) 7251 3020-100

Fax: +49 (0) 7251 3020-200

dg@dg-flugzeugbau.de

www.dg-flugzeugbau.de

