

DG Flugzeugbau GmbH

Übersicht Technische Mitteilungen und Lufttüchtigkeitsanweisungen für Muster DG-500, Baureihen DG-500 M, DG-500MB Overview technical notes and airworthiness directives for type DG-500, variants DG-500 M, DG-500MB

Seite: 1 von 7
page: 1 of 7

Kennblatt Nr. / TC No.: LBA 843, EASA.A.233 für W.Nr. /for ser. No.: _____ Kennzeichen / Registration: _____

LBA-LTA-Nr. Ausgabe-Datum issue date	EASA AD Nr. Ausgabe-Datum issue date	TM-Nr. Ausgabe-Datum TN-no. issue date	betrifft Baureihen und Werknummern variants and ser. No.'s	Gegenstand subject	Termin Accomplishment
/	/	843-1 22.05.91	5E24M12	USA Zulassung U.S airworthiness certificate of "prematurely" exported sailplane	
/	/	843-2 03.02.92 19.02.92	5E3M2 - 5E33M17	Handbuchrevision, Umbau der Zündboxen und des Kühlwasser- ausgleichbehälters Manual revision, relocation of the ignition electronic boxes and of the cooling liquid reservoir	30. April 1992
/	/	843-3 26.08.92	5E30M14 - 5E60M25	Bremsklappensteuerung Antriebs-Kupplungswelle Airbrake control / control hook up shaft 5 St 57	1. jeder Flugtag 2. 31.12.1992 1. each flying day 2. 31.12.1992
92/358 30.10.92	/	843/3-2	5E30M14 - 5E60M25	ersetzt TM 843-2 replaces TN 843-2	31.12.1992
/	/	843/4 21.10.92	DG-500M 5E3M2 bis 5E51M23	Triebwerk - Zündanlage power plant - ignition unit	bei Austausch der Elektronik- boxen when exchanging electronic boxes
93-010	/	843/5 30.11.92	DG-500 M Alle W.Nr All serial no's	Handbuchrevision / Seitenruderdichtung/ Kühlwasser- ausgleichsbehälter Manual revision / rudder sealing / cooling liquid reservoir	28.02.93 Febr. 28. 93
/	/	843/6 24.02.95	Alle W.Nr All serial no's	Kopfstütze für hinteres Cockpit headrest for rear cockpit	auf Wunsch optional
/	/	843/7 19.02.96	DG-500M Alle W.Nr All serial no's	Erhöhung der Lebensdauer / Handbuchversion Increase of service time / manual revision	spätestens bei der nächst. JNP at next annual latest
97-224 31.07.97	/	843/8 10.04.97	DG-500 M Alle W.Nr. All serial no.'s	Inspektion der Propellerträgerplatte, Einbau der Platte 5M75 Kraftstoffsystem: Wahlweise Verwendung von bleifreiem Kraftstoff Verarbeitung von Loctite Handbuchergänzungen Inspection of propeller mounting plate, installation of part 5M75 Fuel system: Optional use of unleaded fuel Instructions for securing with Loctite Manual amendments	Maßn. 1 vor d. nächsten Flug Maßn. 2, 5 vor dem Tanken von bleifreiem Kraftstoff, spätestens bis 01.10.97 Maßn. 3, 4 bei Bedarf Instruction 1 prior to next flight. Instruction 2 ,5 prior to refuel- ling unleaded fuel, at latest by 01.10.97 Instruction 3, 4 as desired

DG Flugzeugbau GmbH

Übersicht Technische Mitteilungen und Lufttüchtigkeitsanweisungen für Muster DG-500, Baureihen DG-500 M, DG-500MB Overview technical notes and airworthiness directives for type DG-500, variants DG-500 M, DG-500MB

Seite: 2 von 7

page: 2 of 7

Kennblatt Nr. / TC No.: LBA 843, EASA.A.233

für W.Nr. /for ser. No.:

Kennzeichen / Registration: _____.

LBA-LTA-Nr. Ausgabe-Datum issue date	EASA AD Nr. Ausgabe-Datum issue date	TM-Nr. Ausgabe-Datum TN-no. issue date	betrifft Baureihen und Werknummern variants and ser. No.'s	Gegenstand subject	Termin Accomplishment
1998-023	/	843/9 21.11.97	DG-500M Alle W.Nr. All serial no.'s	Seilrolle für das Seil der Schwerpunktkupplung, Handbuchrevision Pulley for C.G.-tow release cable, manual revision	Maßn. 1 vor d. nächsten Flug Maßn. 2, 3, 4 bis zum 28. Febr. 1998 Instr. 1 prior to next flight Instr. 2, 3, 4 at latest by Febr. 28. 1998
/	/	843-10	DG-500MB	US airworthiness certification	/
/	/	843-11 3.12.98	DG-500M Alle W.Nr.	Nachträglicher Einbau EGT-Anzeige Retrofit EGT-probes	/
1999-341	/	843-12 6.10.99	DG-500M, DG-500MB Alle W. Nr. All serial no.'s	Höhensteuerung in der Seitenflosse Elevator control in the vertical fin	Maßn. 1 vor d. nächsten Flug Maßn. 2 bis zum 31.12.99 Instr. 1 prior to next flight Instr. 2 at latest by Dec. 31.99
1999-393 16.12.1999	/	843-13 22.10.99	DG-500MB Alle W. Nr. All serial no.'s	Triebwerk, Zahnriemenspannung, Elektr. Sicherungen, Handbuchrevision Powerplant , drive belt tension, manual revision	Bei der nächsten 25h Kontrolle, a bis zum 31.12.99 With the next 25 h service, at latest by Dec. 31. 1999
/	/	843-14 29.02.00	DG-500MB, Werk-Nr. 5E169-5E199 DG-500MB, Ser.no. 5E169 up to 5E199	Vorderer Fahrwerksbetätigungshebel /Teflonbuchse Front landing gear operating handle / Teflon bush	Maßn. 1 vor jedem Flug bis Maßn. 2 durchgeführt Maßn. 2 bis zum 30.04.00 1 Instr. 1 prior to next flight until instr.2 is accomplished Instr. 2 latest by Apr .30.00
/	/	843/15 17.04.00	DG-500MB, Werk-Nr. 1	Heckballastanlage des Prototypen	Bei der Stückprüfung
2001/080 8.03.2001	/	843/16	alle W.Nr. all serial no's	Schmierplan / Handbuchrevision Greasing schedule / manual revision	31.03.2001
/	/	843/17 10.07.2002	DG-500MB alle W.Nr. all serial no's	Triebwerksanlage / elektrische Anlage / Handbuchrevision Powerplant / electrical system / manual revision	Maßnahmen 1, 2, 3, 4, 6 bis zum 31.03.2003 Maßnahme 5: Wahlweise Instruction 1, 2, 3, 4, 6 at least by March 31th, 2003 Instruction 5 as desired

LBA-LTA-Nr. Ausgabe-Datum issue date	EASA AD Nr. Ausgabe-Datum issue date	TM-Nr. Ausgabe-Datum TN-no. issue date	betrifft Baureihen und Werknummern variants and ser. No.'s	Gegenstand subject	Termin Accomplishment
D-2003-409 9.12.2003	/	843/18	DG-500MB bis 5E237B17 up to 5E237B17	Elektrischer Hubzylinder der Ein- Ausfahreinheit/Elektrische Anlage Extension/retraction spindle drive	31.12.2003
D-2004-196 23.04.2004	/	843/19 1.04.2004	DG-500MB alle W.Nr. all serial no's	Propeller, Handbuch Revision Motor Fangseilaufhängung im Rumpf Propeller, Manual revision Powerplant: retaining cable mounting in fuselage	Maßnahmen 1 und 2: bis 28. Mai 2004 Maßnahme 3: bis W. Nr. 5E242B19 keine, optional Instructions 1 + 2: May 28. 2004 Instruction 3: up to Ser. no 5E242B19 none, optional
/	/	843/20 15.04.04	DG-500MB ab W.Nr. 5E223 DG-500MB from ser. no. 5E223 on	Optionale Verlängerung des vorderen Steuerknüppels Optional longer front control stick	Optional bei Herstellung oder zur Nachrüstung Optional during production or for retrofit
D-2004-348 2.07.2004 D-2004-348R1 16.09.2004	/	843/21 11.06.2004 ergänzt 7.07.2004	alle W.Nr., all serial No.'s	Untere Lagerung des Seitenruders Lower mounting of the rudder	Maßnahme 1: bei jeder täglichen Kontrolle, bis Maßnahme 3 durchgeführt wurde. Maßnahme 2: falls erforderlich Maßnahme 3: bis zum 31.12.2004 Instruction 1 with every daily inspection until instruction 3 has been executed. Instruction 2: if necessary Instruction 3: up to Dec. 31.2004
D-2004-347 2.07.2004	/	843/22 9.06.2004	DG-500MB alle W.Nr. bis 5E220B15 mit Ausnahme 5E190B5 DG 500MB all serial No. 's up to 5E220B15 except for 5E190B5	Befestigung des Starterzahnkranzes am Kurbelwellenadapter Connection of the starter ring gear to the adaptor for the lower drive belt pulley	Maßnahme 1: Bei jeder täglichen Kontrolle, bis Maßnahme 2 durchgeführt wurde. Maßnahme 2: falls nötig, spätestens aber bis zum 31.12.2004 Instruction 1: With every daily inspection until instruction 2 has been executed. Instruction 2: If necessary, latest Dec. 31. 2004.

LBA-LTA-Nr. Ausgabe-Datum issue date	EASA AD Nr. Ausgabe-Datum issue date	TM-Nr. Ausgabe-Datum TN-no. issue date	betrifft Baureihen und Werknummern variants and ser. No.'s	Gegenstand subject	Termin Accomplishment
D-2004-350 2.07.2004	/	843/23 1.07.2004	DG-500M alle W.Nr. DG-500MB alle W.Nr. bis 5E243 DG-500M all Ser. No's DG-500MB all Ser. No's up to 5E243	Primer Ventil Primer valve	Maßnahme 1 bei jeder Vorflugkontrolle, bis Maßnahme 2 durchgeführt wurde. Maßnahme 2 bis spätestens 31.12.2004 Maßnahme 3 falls erforderlich vor dem nächsten Flug mit Motorbenutzung Instruction 1: with every daily inspection until instruction 2 has been executed. Instruction 2: latest Dec. 31. 2004 Instruction 3: If necessary prior to next powered flight
D-2006-60 6.03.2006	/	843/24 31.01.2006	DG-500MB alle W.Nr. DG 500MB all serial No.'s	Spindeltrieb Elektromotor und Gabel / Handbuchrevision Spindle drive motor and attachment fork / manual revision	31.05.06
		843/25 22.03.2007	DG-500M alle W.Nr. DG 500M all serial No.'s	Triebwerk-Zündanlage Power plant ignition system	bei Defekt einer Elektronikbox In case of defect of one ignition box
D-2007-219	EASA AD No : 2007-017	843/26	DG-500M alle W.Nr., alle Baureihen DG 500M all serial No.'s, all models	Schraube des Lagerbockes 5RU61 für den Höhensteuerumlenkhebel 5St19 in der Rumpfmittle Bolt of bearing stand 5RU61 for the bell crank 5St19 located in the mid-fuselag	Maßnahmen 1 vor dem nächsten Flug Maßnahme 2 falls erforderlich vor dem nächsten Flug Maßnahme 3 1x pro Jahr Maßnahme 4 alle 1000 Flugstunden, erstmalig bis spätestens 31.12. 2007 Maßnahme 5 optional Instruction 1: prior to next flight Instruction 2: if necessary prior to next flight Instruction 3: 1x per year Instruction 4: every 1000 flight hours, first time latest up to 31.12. 2007 Instruction 5: optional

LBA-LTA-Nr. Ausgabe-Datum issue date	EASA AD Nr. Ausgabe-Datum issue date	TM-Nr. Ausgabe-Datum TN-no. issue date	betrifft Baureihen und Werknummern variants and ser. No.'s	Gegenstand subject	Termin Accomplishment
/	2008-0095 16.05.2	843/27 14.04.2008	DG-500MB alle W.Nr. DG-500MB all ser. no.'s	Spindeltrieb / Verschraubung mit Zwischenstück Spindle drive / screwed joint with adapter	bis spätestens 31.07.2008 latest July 31. 2008
/	/	843/28 1.07.2008	DG-500M alle W.Nr. DG-500MB alle W.Nr. DG-500M all Ser. No's DG-500MB all Ser. No's	Handbuchrevision incl. Notverfahren und geänderte Intervalle für den Prüfungsablauf zur Erhöhung der Betriebszeit Befestigung der Sicherungsseile der Kopfstütze im hinteren Cockpit Cockpithauben-Gasfederunterstützung Seitenruderpedale-Fußschlaufen Manual revision incl. emergency procedures and revised steps for the inspection procedure for increase of service time. Installing the headrest securing ropes in the rear cockpit Canopies - installation of gas-strut mechanism Rudder pedals-loops (safety bows)	Maßnahmen 1 und 2 bis spätestens 31.10.2008 Maßnahmen 3+4 optional Instructions 1 and 2 latest October 31. 2008 Instructions 3 and 4 optional
/	/	843/29 17.04.2009	DG-500MB alle W.Nr. DG-500MB all ser. no.'s	Ausfahreinheit, Spindeltrieb Gabel hinten Extension-retraction unit, rear fork of spindle-drive	bei Reparaturen for repair
D-2009-201 3.08.09	2009-0169-E 30.07.09	843/30 15.07.2009	DG-500MB mit verzinktem Starterzahnkranz DG-500MB with zinc coated starter ring gears	Starterzahnkranz Solo 2625 01 und 2625 02, verzinkte Ausführung Starter ring gear for Solo 2625 01 and 2625 02, zinc coated version	1. Vor dem nächsten Start 2. Bei jeder Vorflugkontrolle 3. Wenn Risse festgestellt werden: Austausch vor dem nächsten Motorbetrieb 1. Prior to next take-off 2. At each pre-flight inspection 3. If cracks have been detected exchange prior to next use of engine
/	/	843/31 14.07.2009	DG-500M	Austausch des Ducati 434.36.6200 Reglers gegen einen Regler GR4 mit Reglerfilter Exchange of Ducati 434.36.6200 against GR4 regulator with regulator filter	Bei Defekt des vorhandenen Reglers with a defective regulator
D-2009-201R2 4.11.2009	2009-0239-E 3.11.2009	843/30 Revision 1 16.09.2009	DG-500MB	Starterzahnkranz Solo 2625 01 und 2625 02, verzinkte und lackierte Ausführung Starter ring gear for Solo 2625 01 and 2625 02, zinc coated and painted version	1 entfällt 2+3 s. oben 1. waived 2. + 3. see above

LBA-LTA-Nr. Ausgabe-Datum issue date	EASA AD Nr. Ausgabe-Datum issue date	TM-Nr. Ausgabe-Datum TN-no. issue date	betrifft Baureihen und Werknummern variants and ser. No.'s	Gegenstand subject	Termin Accomplishment
/	/	500/01 31.05..2010	DG-500M	Handbuchrevision Manual revision	Vor der nächsten Instandhaltung oder jährlichen Kontrolle, spätestens bis zum 31.08.2010 Prior to the next maintenance or next annual inspection, latest August 31. 2010
/	/	500/02 14.06.2010	DG-500 alle Baureihen, alle W.Nr. DG-500 all variants, all ser. no.'s	Sonderausrüstungen für sehr kleine Piloten Special equipment for very small pilots	optional optional
		500/03	DG-500 alle Baureihen, alle W.Nr. DG-500 all variants, all ser. no.'s	Hauptrad Bremsanlage Main wheel brake system	Verbindlich spätestens 31. März 2012 Mandatory latest March 31. 2012
D-2011-193	2011-0209 26.10.2011	500/04 30.08.2011	DG-500 alle Baureihen, alle W.Nr. DG-500 all variants, all ser. no.'s	Verstärkung der Spanten der Schwerepunktupplung Bulkheads of the C.G. tow hook	Maßnahme 1: Vor dem nächsten Windenstart Maßnahmen 2 und 3: Verbindlich spätestens 31. März 2012 Instruction 1: Prior to next winch launch Instructions 2 and 3: Mandatory latest March 31.2012
D-2011-187	2011-0191 30.09.2011	500/05 19.09.2011	DG-500 alle Baureihen, alle W.Nr. DG-500 all variants, all ser. no.'s	Befestigung der Sicherungsseile der Kopfstütze im hinteren Cockpit Handbuchrevision Installing the headrest securing ropes in the rear cockpit Manual revision	Maßnahme 1: Verbindlich vor der nächsten jährlichen Kontrolle, spätestens 31.12.2011. Maßnahme 2: Verbindlich vor dem nächsten Flug, sofern eine Kopfstütze im hinteren Cockpit eingebaut ist. Maßnahme 3: Verbindlich spätestens 31.12.2011, sofern eine Kopfstütze im hinteren Cockpit eingebaut ist. Instructions 1: Mandatory prior to the next annual inspection, latest December 31. 2011. Instruction 2: Mandatory prior to the next flight if a headrest is installed in the rear cockpit. Instruction 3: Mandatory latest December 31. 2011 if a headrest is installed in the rear cockpit.

Wichtiger Hinweis: Es gelten folgende allgemeine TM's für diese Baureihen:

Sie finden diese TM's im Verzeichnis "General - allgemeine TM's für alle DG und LS Muster" auf der DG web-site unter Technische Mitteilungen.

Important note: The following general TN's are applicable for these variants:

You will find these TN's on the DG-web site / technical notes in the directory "General - general TN's for all DG and LS types"

TM Nr.	Gegenstand / Subject
DG-G-01	Anerkannte Reparaturverfahren nach EU-VO 1702/2003, Teil 21, Abschnitt M Approved repair methods according to EU Commission regulation 1702/2003, part 21, subpart M
DG-G-02	Einbau von Transponder und Transponderantenne Installation of transponder and aerial for transponder
DG-G-07	Einbau von Instrumenten und Ausrüstungsteilen, die nicht zur Mindestausrüstung gehören Installation of instruments and equipment which are not part of the minimum equipment