

**DG Flugzeugbau GmbH****Übersicht Technische Mitteilungen und Lufttüchtigkeitsanweisungen für Muster LS Sailplanes, Baureihen LS4, LS4-a, LS4-b  
Overview technical notes and airworthiness directives for type LS Sailplanes, variants LS4, LS4-a, LS4-b**

Seite: 1 von 6

page: 1 of 6

Kennblatt Nr. / TC No.:LBA 345, EASA.A.095

für W.Nr. /for ser. no.: \_\_\_\_\_ Kennzeichen / Registration: \_\_\_\_\_.

| LBA-LTA-Nr.<br>Ausgabe-Datum<br>issue date | EASA AD Nr.<br>Ausgabe-Datum<br>issue date | TM Nr.<br>Ausgabe-Datum<br>TB/TN-no.<br>issue date | betrifft Baureihen<br>und Werknummern<br>variants and ser. no.'s   | Gegenstand<br>subject  | Termin<br>Accomplishment                                       |
|--|--|--|--|--|--|
| /  | /  | 4001<br>28.01.1981                                 | LS4  | Musterzulassung Niederlande<br>Netherlands type certification  | Nur Export NL<br>Export NL only                                |
| /  | /  | 4002<br>30.01.1981                                 | LS4  | Ergänzung WHB betr. Spiel in der Steuerung<br>Update MM regarding play in steering system                                      | Bis nächste Jahresnachprüfung<br>Before next annual inspection |
| /  | /  | 4003<br>23.02.1981                                 | LS4 W.Nr. 4050<br>LS4 s/n. 4050  | Cockpit, Oberschenkelauflage<br>Cockpit, thigh support   | Wahlweise<br>optional  |
| /  | /  | 4004<br>07.05.1981                                 | LS4 W.Nr. 4000-4004, 4006-4010,<br>4012, 4013, 4016, 4018, 4020-4025,<br>4027, 4028, 4037-4040, 4042, 4045,<br>4047, 4048, 4050, 4068, 4075-4077,<br>4082, 4083, 4085, 4088, 4099                          | Leitende Verbindung zwischen Handsteuer und<br>Schwerpunktkupplung<br>Ground connection between control stick and C.G. release | Innerhalb der nächsten 6 Monate<br>Within 6 months             |
| /  | /  | 4005<br>04.05.1981                                 | LS4 W. Nr. 4000-4004, 4006-4013,<br>4015-4018, 4020-4028, 4031, 4033-<br>4035, 4037-4040, 4042, 4045, 4047,<br>4048, 4050, 4053, 4061-4063, 4068,<br>4075-4077, 4081-4083, 4085, 4086,<br>4088, 4099, 4106 | Bremsklappen<br>Air brakes   | Bis zum 31.07.1981<br>Until July 31, 1981                      |
| /  | /  | 4006<br>21.09.1981                                 | LS4 alle Baureihen<br>LS4 all versions   | Anschnallgurte alternative<br>Alternative safety harness   | Wahlweise<br>optional  |
| /  | /  | 4007<br>01.02.1982                                 | LS4 ab Flügel-Bauteil Nr. 136<br>LS4starting from wing number 136  | Bremsklappen, unteres Blatt Versteifung entfällt<br>Lower air brake panel, stiffening omitted                                  | Änderung in der Serie<br>Serial production modification        |
| /  | /  | 4008<br>20.08.1982                                 | LS4  | Englische Ausgabe vom Flughandbuch<br>English version of flight manual   | Wahlweise<br>optional  |

# DG Flugzeugbau GmbH

## Übersicht Technische Mitteilungen und Lufttüchtigkeitsanweisungen für Muster LS Sailplanes, Baureihen LS4, LS4-a, LS4-b Overview technical notes and airworthiness directives for type LS Sailplanes, variants LS4, LS4-a, LS4-b

Seite: 2 von 6

page: 2 of 6

Kennblatt Nr. / TC No.: LBA 345, EASA.A.095

für W.Nr. /for ser. no.: \_\_\_\_\_ Kennzeichen / Registration: \_\_\_\_\_

| LBA-LTA-Nr.<br>Ausgabe-Datum<br>issue date | EASA AD Nr.<br>Ausgabe-Datum<br>issue date | TM Nr.<br>Ausgabe-Datum<br>TB/TN-no.<br>issue date | betrifft Baureihen<br>und Werknummern<br>variants and ser. no.'s  | Gegenstand<br>subject   | Termin<br>Accomplishment   |
|--|--|--|---|---|--|
| /  | /  | 4009<br><br>30.08.1982                             | LS4   | Änderung Wartungshandbuch.<br>Seite 5-1 und 6-1 Ausgabe 01.10.1982 nicht mehr verfügbar!<br>Maintenance manual change<br>Page 5-1 and 6-1 issued October 1 <sup>st</sup> , 1982 not available any more! | Wahlweise<br><br>optional  |
| 82-214                                     | /  | 4010<br><br>07.10.1982                             | LS4 W. Nr. 4000-4078, 4080-4097,<br>4099-4116, 4118-4120, 4122-4153,<br>4159-4163, 4167-4169, 4171, 4180,<br>4181, 4184-4191, 4194, 4196-4203,<br>4205, 4206, 4208, 4209, 4211, 4213-<br>4217, 4242, 4243, 4245-4247, 4253,<br>4255, 4262, 4263, 4266, 4267, 4271,<br>4274, 4276-4278, 4280, 4285, 4324 | Vordere Trimmblei-Halterung<br><br>Forward trim weight attachment bracket   | Vor dem nächsten Flug<br><br>Before next flight                            |
| /  | /  | 4011<br><br>06.01.1983                             | LS4   | Befestigung der Schultergurte<br><br>Shoulder strap attachment  | Änderung in der Serie<br><br>Serial production modification                |
| /  | /  | 4012<br><br>26.01.1983                             | LS4   | Einziehfahrwerk<br><br>Retractable landing gear   | Änderung in der Serie<br><br>Serial production modification                |
| /  | /  | 4013<br><br>28.04.1983                             | LS4   | Einziehfahrwerk<br><br>Retractable landing gear   | Wahlweise<br><br>optional  |
| /  | /  | 4014<br><br>24.03.1983                             | LS4   | Wasserballastsystem<br><br>Water ballast system   | Wahlweise<br><br>optional  |
| /  | /  | 4015<br><br>01.03.1983                             | LS4   | Wartungshandbuch, größere Toleranz Seitenrudermomente<br><br>Maintenance manual, larger tolerance rudder moments  | Änderung Serie, sonst wahlweise<br><br>Serial production mod., or optional |
| /  | /  | 4016<br><br>05.04.1983                             | LS4   | Flügelshale<br><br>Wing shell   | Wahlweise<br><br>optional  |

| LBA-LTA-Nr.<br>Ausgabe-Datum<br>issue date | EASA AD Nr.<br>Ausgabe-Datum<br>issue date | TM Nr.<br>Ausgabe-Datum<br>TB/TN-no.<br>issue date | betrifft Baureihen<br>und Werknummern<br>variants and ser. no.'s   | Gegenstand<br>subject   | Termin<br>Accomplishment   |
|--|--|--|--|---|--|
| /  | /  | 4017<br><br>12.08.1983                             | LS4 W. Nr. 4005-4009, 4026, 4075-4077, 4081-4098, 4134, 4180, 4184, 4192, 4196-4209, 4211, 4212, 4299, 4328, 4335, 4337-4340 | Musterzulassung USA<br><br>USA type certification   | Nur Export USA<br><br>Export USA only  |
| /  | /  | 4018a<br><br>28.10.1983                            | LS4  | Umwandlung in LS4-a (Max. Flächenbelastung 50kg/m <sup>2</sup> )<br><br>Modification to LS4-a (Max. wing loading 50 kg/m <sup>2</sup> ) | Wahlweise<br><br>optional  |
| 83-118                                     | /  | 4019<br><br>01.06.1983                             | LS4  | Fahrwerk, Bremshebelanordnung bei Kobold- Nabe <u>nach vorn</u><br><br>Landing gear, brake lever on Kobold hub pointing <u>forward</u>  | Bevor nächsten Windenstart, spätestens bis 31.08.1983<br>Before next winch launch, no later than August 31, 1983 |
| 83-158                                     | /  | 4020<br><br>01.09.1983                             | LS4 und LS4-a bis W.Nr 4340<br><br>LS4 and LS4-a, upto s/n 4340  | Bremsklappen, unteres Blatt<br><br>Air brakes lower blade   | Vor dem nächsten Start<br><br>Prior to next flight   |
| /  | /  | 4021<br><br>05.12.1984                             | LS4-a s/n 4321, 4329, 4355-4356, 4384-4386, 4402   | Musterzulassung USA<br><br>USA type certification   | Nur Export USA<br><br>Export USA only  |
| /  | /  | 4022<br><br>10.01.1984                             | LS4-a  | Flughandbuch<br><br>Flight manual, use of USA version for other countries   | Sofort<br><br>Immediately  |
| /  | /  | 4023<br><br>10.01.1984                             | LS4-a  | Zulassung für Wolkenflug<br><br>Certification for cloud flying  | Wahlweise<br><br>optional  |
| /  | /  | 4024<br><br>10.02.1984                             | LS4, LS4-a   | Notsendereinbau<br><br>Emergency locator transmitter  | Wahlweise<br><br>optional  |
| /  | /  | 4025<br><br>15.10.1984                             | LS4, LS4-a   | Schultergurtaufhängung<br><br>Shoulder strap attachment bracket   | Änderung in der Serie<br><br>Serial production modification  |
| /  | /  | 4026<br><br>19.05.1988                             | LS4, LS4-a, alle W. Nr.<br><br>LS4, LS4-a, all s/n.  | Instrumentenbrett<br><br>Instrument panel   | Wahlweise, Änderung am Stück<br><br>optional   |

| LBA-LTA-Nr.<br>Ausgabe-Datum<br>issue date | EASA AD Nr.<br>Ausgabe-Datum<br>issue date | TM Nr.<br>Ausgabe-Datum<br>TB/TN-no.<br>issue date | betrifft Baureihen<br>und Werknummern<br>variants and ser. no.'s     | Gegenstand<br>subject  | Termin<br>Accomplishment  |
|--|--|--|--|--|---|
| 87-254/2                                   | /  | 4027a<br>Nov. 1994                                 | LS4, LS4-a   | Erhöhung der Betriebszeit auf 12K Stunden<br>Increase of service life to 12K hours                                       | Bevor 3000 Stunden Betriebszeit<br>Before 3000 hours service life |
| /  | /  | 4028a<br>07.01.1993                                | LS4, LS4-a, LS4-b  | Zaundrahtabweiser für Niederlande<br>Barbed wire protection Netherlands (only in German)                                 | Nur Export NL<br>Export NL only                                   |
| /  | /  | 4029<br>04.03.1988                                 | LS4 alle Baureihen ab W.Nr.4699<br>LS4 all versions, from s/n 4699   | Gewebebelegung Rumpf<br>Fuselage glass cloth lay-up plan   | Änderung in der Serie<br>Serial production modification           |
| /  | /  | 4030<br>Mai 1989<br>May 1989                       | LS4, LS4-a   | Schleppkupplungen<br>Release hooks   | Wahlweise<br>optional   |
| /  | /  | 4032 Rev. 1<br>04.10.2010                          | LS4, LS4-a   | Hauben Notabwurf (Röger Haken)<br>Emergency canopy jettison (Röger hook)   | Wahlweise<br>optional   |
| 93-083                                     | /  | 4033<br>06.01.1993                                 | LS4, LS4-a, alle W.Nr.<br>LS4, LS4-a, all s/n                        | Trimmbleihalter, verschraubte Version<br>Trim weight holder, bolted-on version   | Sofort<br>Immediately   |
| /  | /  | 4034<br>31.01.1995                                 | LS4-b  | Seitenflossentank<br>Vertical tail fin tank  | Wahlweise<br>optional   |
| 93-155                                     | /  | 4035<br>Juli 1993<br>July 1993                     | LS4, LS4-a   | Verleimung der vorderen rumpfseitigen Aufhängung Höhenflosse<br>Bonding of forward elevator mounting bracket in fuselage | Sofort<br>Immediately   |
| 93-157                                     | /  | 4036<br>Juli 1993<br>July 1993                     | LS4, LS4-a   | Fahrwerksantrieb<br>Landing gear drive   | Sofort & nach Arbeiten FW<br>Immediately & after work L.G.        |
| /  | /  | 4037<br>01.02.2002                                 | LS4, LS4-a, LS4-b, alle W.Nr.<br>LS4, LS4-a, LS4-b,<br>s/n4000-41045 | Nachträglicher Spornrad Einbau<br>Additional tail wheel installation   | Wahlweise<br>optional   |
| /  | /  | 4038<br>17.05.1995                                 | LS4-b, alle W.Nr.<br>LS4-b s/n 4830-4980                             | Flughandbuch<br>Flight manual  | Bis nächste Jahresnachprüfung<br>Before next annual inspection    |

| LBA-LTA-Nr.<br>Ausgabe-Datum<br>issue date | EASA AD Nr.<br>Ausgabe-Datum<br>issue date | TM Nr.<br>Ausgabe-Datum<br>TB/TN-no.<br>issue date | betrifft Baureihen<br>und Werknummern<br>variants and ser. no.'s | Gegenstand<br>subject  | Termin<br>Accomplishment  |
|--|--|--|--|--|---|
| /  | /  | 4040<br>02.03.1998                                 | LS4-a  | Umbau auf eine nach hinten oben aufschwingende Haube<br>Modification to a rearward opening canopy (Only in German) | Wahlweise<br>optional   |
| /  | /  | 4041<br>15.03.1999                                 | LS4, LS4-a, LS4-b  | Nachträglicher Einbau Bugkupplung<br>Additional nose release installation  | Wahlweise<br>optional   |
| 99-270                                     | /  | 4042<br>02.06.1999                                 | LS4, LS4-a W.Nr. 4000-4852<br>LS4, LS4-a s/n 4000-4852           | Bremsklappen Verriegelung im Rumpf<br>Air brake locking in fuselage  | Kontrolle vor dem nächsten Start<br>Check prior to next flight  |
| 00-076                                     | /  | 4043<br>14.09.1999                                 | LS4, LS4-a, LS4-b  | Kontrolle, Korrosion und Verklemmen BK-Hebel Flügel<br>Jamming of air brakes in extended position                  | Vor dem nächsten Start<br>Before next flight  |
| /  | /  | 4045<br>25.01.2004                                 | LS4, LS4-a, LS4-b  | Umbau Winglets und Ergänzung Handbücher<br>Modification to winglets  | Wahlweise<br>optional   |
| /  | /  | 4046<br>03.03.2003                                 | LS4-b  | Flug- und Wartungshandbuch<br>Flight and maintenance manuals   | Bis nächste Jahresnachprüfung<br>Before next annual inspection  |
| /  | /  | 4047<br>03.03.2003                                 | LS4-b, alle W.Nr.<br>LS4-b, s/n 4830 to 41054                    | Ausnutzen des erhöhten Gewichts der Nichttragenden Teile<br>Increase of maximum weight of non-lifting parts        | Wahlweise<br>optional   |
| /  | /  | LS-S-01<br>15.06.2011                              | LS4, LS4-a, LS4-b  | Handbuchrevisionen<br>Manual revisions   | Maßnahmen 1 – 3: Vor der nächsten Instandhaltung oder jährlichen Nachprüfung, spätestens bis zum 31.12.2011. Maßnahmen 4 ÷ 6: optional<br>Instructions 1 – 3: Prior to the next maintenance or next annual inspection, latest December 31. 2011, Instructions 4 ÷ 6: optionally |

**Wichtiger Hinweis: Es gelten folgende allgemeine TM's für diese Baureihen:**

Sie finden diese TM's im Verzeichnis "General - allgemeine TM's für alle DG und LS Muster" auf der DG Website unter Technische Mitteilungen.

**Important note: The following general TN's are applicable for these variants:**

You will find these TN's on the DG-web site / technical notes in the directory "General - general TN's for all DG and LS types"

| TM Nr.  | Gegenstand / Subject  |
|---------|---|
| DG-G-01 | Anerkannte Reparaturverfahren nach EU-VO 1702/2003, Teil 21, Abschnitt M<br>Approved repair methods according to EU Commission regulation 1702/2003, part 21, subpart M         |
| DG-G-03 | Einbau von Transponder und Transponderantenne<br>Installation of transponder and aerial for transponder   |
| DG-G-07 | Einbau von Instrumenten und Ausrüstungsteilen, die nicht zur Mindestausrüstung gehören<br>Installation of instruments and equipment which are not part of the minimum equipment |