

Gegenstand : Risse in der Seitenleitwerkswurzelrippe

Betroffen : Fascination D4BK alle W.Nr.

Dringlichkeit : Maßnahme 1: vor dem nächsten Flug
Maßnahme 2: bis zum 31.12.08
Werden bei Maßnahme 1 Risse festgestellt, ist nur noch ein Überflugsflug zum Instandhaltungsbetrieb zulässig. Dies ist nur zulässig, wenn die festgestellten Mängel die in Arbeitsanweisung 1 definierten Grenzen nicht überschreiten.

Vorgang : Bei der Jahresnachprüfung wurden bei einigen D4BK Fascination Risse in der unteren Rippe des Seitenleitwerks (Seitenleitwerkswurzelrippe), an der Durchführung des Höhenleitwerksgestänges, festgestellt.

Maßnahmen : 1. Seitenleitwerksrippe entsprechend Arbeitsanweisung 1 zu TM_D4_26 auf Risse überprüfen
2. Verstärkung der Seitenleitwerksrippe entsprechend Arbeitsanweisung 2 zu TM_D4_26

Material : Maßnahme 1: keins
Maßnahme 2: entsprechend Arbeitsanweisung 2 zu TM_D4_26

Gewicht und Schwerpunktlage : Einfluss vernachlässigbar

Hinweise : Die Maßnahme 1 kann vom Pilot/Eigentümer selbst durchgeführt werden.

Durchführung der Maßnahme 2 nur bei folgenden Luftfahrttechnischen Betrieben:

DG-Flugzeugbau GmbH
Musterbetreuer Fascination D4, D4BK, D5 Evolution, Sunwheel
UL Instandhaltungs- und Herstellungsbetrieb
UL-LTB/DAeC/H-017

Otto-Lilinethal-Weg 2
76646 Bruchsal

Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen ist von einem Prüfer mit entsprechender Berechtigung in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen.

Bruchsal, 21.08.08

Die Änderungen wurden am 22.08.08 durch das Luftsportgeräte-Büro des DAeC zugelassen.

Bearbeiter:
Wolfgang Dallach

